

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. Nazwa zamówienia

Pełnienie usługi Członka Komisji rozjemstwa w sporach powstałych w wyniku nie uwzględnienia pełnych szczegółowych roszczeń Wykonawcy nr: R10 i R99 dla zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Lubartów od węzła „Lubartów Północ” (wraz z węzłem) do węzła „Lublin Rudnik” (bez węzła)”.

CPV: 71520000-9 – Usługi nadzoru budowlanego

II. Przedmiot i zakres zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi Członka Komisji rozjemstwa w sporach powstałych w wyniku nie uwzględnienia pełnych szczegółowych roszczeń Wykonawcy:
 - Pełnego Szczegółowego Roszczenia R10 w zakresie okoliczności dotyczącej zidentyfikowania w trakcie realizacji Kontraktu amunicji stanowiącej przedmioty wybuchowe i niebezpieczne (PWIN) na terenie polowych stanowisk magazynowych dawnej składnicy wojskowej w miejscowości Rokitno,
 - oraz
 - Pełnego Szczegółowego Roszczenia R99 w zakresie okoliczności dotyczącej identyfikacji przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych (PWIN) w trakcie prac związanych z rozbórką korpusu DK19 na obwodnicy Lubartowa,złożonych przez Wykonawcę w toku realizacji zadania pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Lubartów od węzła „Lubartów Północ” (wraz z węzłem) do węzła „Lublin Rudnik” (bez węzła)”.
2. Zgodnie z zawartą Umową nr O.LU.D-3.2410.1.2020.af z dnia 26 lutego 2021 r. na wykonanie zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin-Lubartów od węzła „Lubartów Północ” (wraz z węzłem) do węzła „Lublin Rudnik” (bez węzła)” wraz z aneksami do tej Umowy (dalej jako: Umowa lub Kontrakt) Wykonawcą jest: DUNA POLSKA Spółka Akcyjna z siedzibą w Krakowie przy ul. Opolskiej nr 110, 31- 323 Kraków.
3. Kontrakt realizowany jest zgodnie z Warunkami Kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem DLA ROBÓT ELEKTRYCZNYCH I MECHANICZNYCH ORAZ DLA ROBÓT BUDOWLANYCH I INŻYNIERYJNYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 wraz z Szczególnymi Warunkami Kontraktu dla kontraktów realizowanych w systemie „Projektuj i Buduj” (dalej: Warunki Kontraktu). Szczególne Warunki Kontraktu stanowią załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

4. Zgodnie z Subklauzulą 20.2 [Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach] Warunków Kontraktu, Komisja będzie składać się z trzech członków. Każda ze Stron Kontraktu mianuje jednego członka do zatwierdzenia przez drugą Stronę.
5. Podpisanie Umowy na pełnienie usługi Członka Komisji rozjemstwa w sporach powstałych w wyniku nie uwzględnienia pełnych szczegółowych roszczeń Wykonawcy nr: R10 i R99 dla zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Lubartów od węzła „Lubartów Północ” (wraz z węzłem) do węzła „Lublin Rudnik” (bez węzła)” nastąpi niezwłocznie po zatwierdzeniu kandydatury Członka przez Wykonawcę.
6. Strony Kontraktu zasięgną opinii obydwu tych członków i uzgodnią osobę trzeciego członka, który będzie wyznaczony do działania jako przewodniczący.
7. Zasady pracy Komisji określa Klauzula 20 [Roszczenia, spory i arbitraż] Warunków Kontraktu oraz Załącznik [Ogólne Warunki Umowy o Rozjemstwie w Sporach].

III. Wymagania dla Wykonawcy-Członka

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca-Członek, który spełnia warunki dotyczące:

- 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów. Zamawiający określa następujące warunki w tym zakresie:
Osoba pełniąca funkcję Członka Komisji rozjemstwa w sporach powinna posiadać następujące kwalifikacje:
(a) powinna być członkiem stowarzyszeń lub organizacji zrzeszających inżynierów, posiadającym doświadczenie w rozstrzyganiu sporów lub
(b) powinna być członkiem Komisji w Sporach albo Rozjemcą, lub
(c) powinna być biegłym sądowym z zakresu budownictwa, lub
(d) powinna być arbitrem w sądzie arbitrażowym z sprawach budowlanych, lub
(e) co najmniej na dwóch kontraktach o wartości każdy 100 mln PLN netto (słownie: sto milionów złotych netto) pełniła funkcję Inżyniera Kontraktu, Inżyniera Rezydenta lub wykonywała czynności specjalisty ds. roszczeń.
- 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej - Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie;
- 3) zdolności technicznej lub zawodowej potwierdzonej dokumentem potwierdzającym uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia.

IV. Kryterium oceny ofert.

kryterium oceny	udział procentowy kryterium oceny
Cena	100 %

W kryterium „cena” oceniana będzie cena brutto oferty. Maksymalną ilość punktów otrzyma Wykonawca-Członek, który zaproponuje najniższą cenę. Pozostali będą oceniani według następującego wzoru:

$$\frac{\text{najniższa cena}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium}$$

Uwaga:

Cena uwzględnia wszystkie koszty, jakie Wykonawca-Członek musi ponieść w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

V. Terminy wykonania zamówienia i czas trwania umowy.

1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy z przewodniczącym Komisji do wydania opinii zakończonej protokołem Komisji. Zakładany czas realizacji umowy to 14 dni.

2. Zamawiający zawrze Umowę zgodną ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3 do Ogłoszenia – „Istotne Postanowienia Umowy” z Członkiem, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza oraz który zostanie zatwierdzony przez Wykonawcę zgodnie z Subklauzula 20.2 Warunków Kontraktu.

VI. Wynagrodzenie i płatności

1. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy-Członkowi płatne będzie w terminie zgodnym z postanowieniami umowy, przelewem na wskazany w fakturze/rachunku rachunek bankowy.
2. Podstawą wystawienia faktury/rachunku za wykonane czynności wymienione w powyższych punktach będą protokoły Komisji rozjemstwa w sporach powstałych w wyniku nie uwzględnienia pełnych szczegółowych roszczeń Wykonawcy R10 i R99.

W załączeniu:

Załącznik nr 1: Szczególne Warunki Kontraktu

Załącznik nr 2: Program Funkcjonalno-użytkowy dla realizowanego Kontraktu.

Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”.

Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu.

Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.